

PARKANON KAUPUNKI

Tekninen osasto

YKSITYISTEIDEN KUNNOSSAPIDON KAUPUNGINAVUSTUSJÄRJESTELMÄ

Yleistä

Avustus on harkinnanvarainen ja riippuu kaupunginvaltuuston kunakin vuonna tähän tarkoitukseen myöntämän määrärahan suuruudesta.

Avustusehdot

Avustamisen edellytyksenä on virallisesti rekisteröity ja toimiva tiekunta.

Tien pituuden tulee olla vähintään 300 m ja tien varrella tulee olla vähintään 2 vakituista asuntoa.

Mikäli tie on lyhyempi kuin 300 m ja /tai tien varrella on vähemmän kuin 2 vakituista asuntoa, mutta tietä voidaan pitää tärkeänä läpikulkutienä, ratkaisee avustuskelpoisuuden tekninen lautakunta.

Avustuksen suuruus määräytyy tien kunnossapitoluokituksen, tiehallinnon käyttämän keskimääräisen kunnossapitokustannuksen, tehtyjen kunnossapitotöiden sekä valtuuston avustuksiin kulloinkin myöntämän määrärahan perusteella.

Kunnossapitoluokat

Kunnossapitoluokat ovat tiehallinnon käyttämät luokat 1-4.

Luokka määräytyy tien vaikutusalueen maankäyttö- ja liikennetietojen perusteella. Luokan vahvistaa tekninen lautakunta tiekunnan antamien ja muutoin hankittujen tietojen perustella. Saman tien eri osa voi olla eri luokassa.

Kunnossapitoluokat ja niiden laskennallinen kunnossapitokustannus/ tiekilometri/alv.24 % tammikuun 2008 tasossa

Luokka I 1752 €/km

Luokka II 1460 €/km

Luokka III 1168 €/km

Luokka IV 876 €/km

Laskennallista kunnossapitokustannusta tarkistetaan vuosittain maanrakennusindeksin tammikuun kokonaisindeksillä.

Kaupunginavustuksen enimmäismäärä €/ tiekilometri/vuosi (voimassa oleva ALV)

Luokka I 700 €/km

Luokka II 550 €/km

Luokka III 400 €/km

Luokka IV 250 €/km

Kaupunginavustuksen määräytyminen

Tiekunnan tulee vuosittain huhtikuun loppuun mennessä toimittaa avustuksen myöntäjälle oikeaksi todistettu selvitys (jäljennös tiekunnan kirjanpidosta tai maksukuiteista) tien kunnossapitokustannuksista edellisestä vuodelta.

Hyväksyttäviä kustannuksia ovat tiekunnan kirjanpidossa näkyvät välittömät tienhoitokustannukset sekä kesä- että talvihoidon osalta.

Myös talkootyönä tehdyt kustannukset hyväksytään edellyttäen, että ne on viety tiekunnan kirjanpitoon. Hinnoittelun tulee olla enintään tiehallinnon hyväksymän talkootyöhinnoinnituksen mukainen.

Hallinnollisia kustannuksia kuten esimerkiksi kirjanpito, verot, pankkien palvelumaksut, hoitokunnan tai toimitsijoiden mahdolliset palkkiot, puhelinkulut ja matkakulut, kutsujen postituskulut, talkootarjoamisten kulut jne. ei hyväksytä avustettaviksi kustannuksiksi.

Niiden teiden osalta, joiden aurauksen maksaa kaupunki, lasketaan auras-kustannukset laskennalliseen kustannukseen mukaan. Syntyneet kaupungin maksamat auras-kustannukset vähennetään näillä teillä maksettavasta avustuksesta.

Mikäli hyväksyttävät kustannukset ylittävät tieluokan mukaisen laskennallisen kunnossapitokustannuksen, maksetaan avustus täysimääräisenä.

Mikäli hyväksyttävät kustannukset alittavat laskennallisen kunnossapitokustannuksen, vähennetään avustuksen määrää samassa suhteessa.

Mikäli tiekunnalle maksetaan valtion kunnossapitoavustusta, leikataan kunnan maksamaa kunnossapitoavustuksen määrää siten, että kunnan ja valtion avustuksen enimmäismäärä on enintään 75 % tien laskennallisen kunnossapitokustannuksen määrästä.

Avustuksen maksaminen riippuu kaupunginvaltuuston kulloinkin yksityisteiden avustamiseen myöntämästä määrärahasta siten, että mikäli edellä esitetyillä laskentaperusteilla laskettujen avustusten kokonaismäärä ylittää tarkoitukseen myönnetyn määrärahan, leikataan avustuksia prosentuaalisesti tarvittavissa määrin.

Muuta

Kaupungin edustajilla on oikeus suorittaa avustettavilla yksityisteillä tarkastuksia kunnossapitotöiden asianmukaisuuden varmistamiseksi.