

4. Aurejoen reitti

Reitin kulku	Kuru, Aurejärvi - Petäjäjärvi - Vahojärvi - Ruojärvi - Leppäsjärvi -Kyrösjärvi. Reitin pituus noin 40 kilometriä.
Reitin luonne	Järvien ulapoita, leveähköä jokitaivalta ja toistakymmentä kalataloudellisen kunnostuksen yhteydessä kivettyä koskea.
Kulkukelpoisuus	Reitti on melottavissa koko sulanveden ajan, tosin koskista monet ovat ainakin keskikesällä mahdollisia laskea kivikkoisuuden ja veden puutteen vuoksi.
Kartat	Maasto- ja peruskartat 2213 03, 2213 02, 2211 11, 2211 10, ja 2211 07.
Lähtöpaikat	Paras aloituspaikka on Aurejärven eteläpuolella Kuru - Parkano tien sillan pielestä. Tuuliolosuhteet ja kokemuksen huomioiden matkaan voi lähteä myös Aurejärven pohjoispäästä Luode - Kihniö tien sillalta, josta matkaa järven eteläpään tulee noin 15 kilometriä tai Kaskilahdesta, järven länsirannalta (hyvä tie ja veteenlaskuluiska).
Reittiseloste	<p>Aurejärven pohjoispäästä lähtiessä on syytä pysytellä oikeanpuoleisen eli länsirannan tuntumassa. Saavuttaessa järven eteläpään on ensiksi ohitettava laskukelvoton Ylinen Aurekoski, josta Aurejoki alkaa. Rantautuminen Saunalammilla vasemmalle ja kanootit kantaan kosken ohi. Kantomatkaa noin 100 metriä.</p> <p>Kuru – Parkano tien kohdalla on reilut 100 metriä pitkä loiva Alinen Aurekoski, jonka jälkeen Mustakoski tuo vauhdikkaasti Petäjäjärvelle, josta kannattaa meloa heti vastarannalle ja jatkaa puolitoista kilometriä vasemmalle oikeanpuoleista rantaa seurailleen etelää kohti. Järven lounaiskulmasta löytyy jälleen Aurejoki. Kohta joelle päästyä on vastassa risukkoinen ja kivinen Petäjäkoski, josta pääsee kyllä läpi. Puolen kilometrin päässä on Onkilamminkosken niskalla Kiviojan pato, josta pääsee ohitse oikealta. Varovaisuutta noudattaen voi ennakkotarkastuksen jälkeen kanootin laskea heti padon jälkeen veteen ja laskea töitä teettävän ja kivisen Onkilamminkosken, jonka pituus on noin 700 metriä ja putouskorkeutta on reilut 14 metriä. Vajaa kilometri paikallistien sillan jälkeen saavutaan Onkilammille.</p> <p>Onkilammella pitäydytään vasemman rannan tuntumassa. Joki jatkuu kohta matalana ja kortteikkoisena. Pari kilometrisen melontaosuuden aikana alitetaan ensin paikallistien silta ja pian sen jälkeen kävelysilta, kunnes saavutaan vasemmalle jäävän Vahojärven koulun kohdalle. Sillan yläpuolelta alkaa loivahko Haapakoski, jonka jälkeen jatketaan mutkitellen pari kilometriä Vahojärvelle. Haukilahti on kesällä melko heinikkoinen ja sokkeloinen, mutta läpi kyllä pääsee suuntana lounas. Parin kilometrin melomisen jälkeen vastarannalta löytyy pieni salmi, mistä matkaa jatketaan tilustien silta alittaen Vähäjärvelle.</p> <p>Vähäjärveltä melotaan suoraan vastarannalla näkyvän rautatiensillan kohdalle ja edelleen sähkölinjan alitse vasemmalta uomaa myöten jokiosuudelle. Paikallistien sillan yläpuolelle voi rantautua katsomaan laskureittiä edessä olevaan Vesakoskeen. Joki päättyy matalaan Supakkoon, josta oikeaa rantaa seuraten saavutaan Hankolammen jälkeen virtaisan salmen kautta Hankojärvelle. Hankojärveä melotaan kilometrin verran ensin seuraten vasenta rantaa ja sen jälkeen etuvasemmalle kapeaan salmeen, joka johtaa Hepolahteen.</p> <p>Hepolahdesta matka jatkuu vauhdikkaasti pari kilometriä Lierun-, Riihi- ja Lehtiniemenkoskien vauhdittamana kolmen sillan alitse Ruojärvelle. Ruojärvellä melotaan vasemman eli etelärannan tuntumassa kilometrin verran ja päästään taas runsaan puolen kilometrin mittaiselle jokiosuudelle. Pikku niva antaa mukavasti vauhtia joen yläjuoksulla, mutta kun näkyviin tulee silta on ehdottomasti rantauduttava oikealle. Edessä oleva Kalliokoski on hengenvaarallinen. Jos on mahdollista, parasta olisi siirtää kanootit suoraan kaksi kilometriä ohi vielä Leppäskoskenkin, voimalaitoksen alapuolella olevalta parkkipaikalta vesille. Toinen mahdollisuus on ohittaa Kalliokoski tietä pitkin noin runsaat 300 metriä, meloa Muuraslammien läpi jälleen joelle, ali sillan ja noin puolen kilometrin päässä ennen Leppäskosken niskaa rantautua oikealle ja ennakkotarkastaa koski. Edessä olevassa koskessa on pari kallioporrasta ja reilu stoppari ennen patoaltaalle pääsyä. Altaalta rantaudutaan oikealle, kannetaan kanootit Leppäskosken ohi noin 250 metriä jo edellä mainitulle parkkipaikalle ja jatketaan melomista runsas kilometri Totkulahden kautta Leppäsjärvelle.</p> <p>Leppäsjärveä riittää lähes kolme kilometriä. Suunnan kannalta on hyvä pysytellä vasemman rannan tuntumassa. Puolentoista kilometrin jokiosuuden jälkeen tullaan Teurulamelle (Niskalanlampi), mistä matkaa jatketaan vajaa kilometri, jolloin saavutaan Käkelänkoskelle. Koski ja pian sitä seuraava Poltinkoski on syytä molemmat ennakkotarkastaa. Poltinkoskessa on vanhoja palaneen sahan raunioita ja laskuväylän löytäminen kanootille on vaikeaa. Rantautuminen Käkelänkoskella oikealle ja Poltinkoskella vasemmalle. Suositeltavaa on ohittaa kosket maitse. Kantomatkaa tulee Käkelänkoskessa runsas sata ja Poltinkoskessa vajaa 300 metriä. Poltinkosken jälkeen joki yhtyy 1,5 kilometrin leppoisan melonnan jälkeen Vääräjokeen. Vielä lähes neljä kilometriä mukavaa matkan tekoa ja ollaan Kyrösjärven Heittolanlahdessa, minne vaelluksen voi päättää heti jokisuusta oikealla olevalle hiekkarannalle. Paikalta löytyy myös tulipaikka, keittokatos ja laituri.</p>
Huomioitavaa	Reitin kosket ovat kivetty kalataloudellisen kunnostuksen yhteydessä ja siksi ne on syytä aina ennakkotarkastaa. Suurille järvenselille ei suositella lähtemistä kovalla tuulella.
Nähtävyydet	Kuru; Seitsemisen kansallispuisto; opastuskeskus Kotamäki.Puh 020 5645 270. Ikaalinen; Heittolahdessa on hiidenkirnuja.
Palvelut	Kuru; Länsi-Aureessa on kauppa. Parkano; Leppäsjärven koululla on majoitusta., puh. (03) 44 331.

4. Aurejoen reitti

1:150 000

