

1. Kovesjoen reitti

Reitin kulku

Parkano, Kotojärvi - Kovelahdi - Mansoniemi (- Ikaalinen).
Reitin pituus noin 16 kilometriä.

Reitin luonne

Reitti on kevätkesäinen korkeanveden kajakkireitti kokeneille melojille.

Kulkukelpoisuus

Reitti on melottavissa vain korkeanveden aikaan.

Kartat

Maasto- ja peruskartat 2211 06, 2211 05, 2211 04 ja 2211 07.

Lähtöpaikat

Korkealla vedellä Varpunevan eteläpuolella olevan metsäautotien sillan kohdalta, tai Kotojärven alapuolella olevien tilusteiden (uusi ja vanha) siltojen jälkeen oikealta puolelta heti vanhan sillan pielestä.

Reittiseloste

Varpunevalta lähdettäessä joki kiemurtaa alkuun varsin kapeana. Matkantekoa vaikeuttavat usein uoman päälle kaatuneet puut, joten kajakkia (kanoottia) on usein kuljetettava maitse pääasiassa vasenta rantaa myöten. Matkalla Kotojärvelle on hiukan puolen välin jälkeen yksi koskipaikka, Paattankoski. Koskelta Kotojärvelle on vielä pari kilometriä.

Kotojärvellä melotaan aluksi oikeaa rantaa seuraillen kohti Isosaarta, joka on myös mainio levähdyspaikka, ja jatketaan saaren takaa matkaa taas Kovesjoelle. Helpohkon, mutta kapean kosken jälkeen alitetaan oikealle kaartavan mutkan jälkeen kaksi peräkkäistä paikallisten siltaa, joilta jälkimmäisestä voi myös aloittaa koko melontaretken. Korkealla vedellä ja keskivedellä silloista jälkimmäinen on niin matala, että se pitää ohittaa jommalta kummalta puolelta rantaa. Tällöin on parempi ohittaa koko koskipaikka oikealta puolelta, koska sillat tulevat vauhdilla yllättäen mutkan takaa vastaan. Pian sillan jälkeen Samminluoma tuo oikealta lisävesiä ja uoma kiemurtaa rauhallisesti pusikkoisena alittaen Koskenkylän tilusteiden siltoja. Silloista pääsee hyvin alitse keskivedellä. Korkealla vedellä varovaisuus on tarpeen varsinkin vanhojen siltojen osalta. Mahdolliset ohitukset ovat kuitenkin helppoja ja kantomatkat lyhyitä.



Puolentoista kilometrin jälkeen on Lampisen talon tienoilla vanha pato, joka on parasta ohittaa maitse oikealta. Samoin maitse ohitettavia ovat parin kilometrin melonnan jälkeen, Laksonkylän kohdalla eteen tulevat pato ja myllyn jäännökset. Ohitus tehdään vasemmalta. Ohitusmatkaa tulee noin 100 metriä. Korkealla vedellä pato ei ole este, mutta myllyn kohta on.

Tämän jälkeen joki painuu syvään jokilaaksoon ja se saa runsaan kolmen kilometrin jälkeen Raivaluoman sillan jälkeen oikealta lisävesiä ja matkanteko helpottuu matalallakin vedellä. Raivalan kylän kohdalla alitetaan monien mutkien jälkeen Porin tie ja rautatie. Joki kulkee nyt syvässä uomassa kiemurtaen. Noin 2,5 kilometrin melonnan jälkeen alkaa virtaus kiihtyä. Ison vasemmalle suuntautuneen mutkan jälkeen paikallisten sillan jo näkyessä on rantauduttava vasemmalle. Vastineskoski on ehdottomasti ennakkotarkastettava. Kosken ohitus on vaikeaa risukkoisten rantojen takia, mutta onnistuu. Ensin vasenta rantaa sillalle, sillasta yli oikealle puolelle ja joen oikeaa reunaa pellon laita alas joelle. Ohitusmatkaa tulee kaiken kaikkiaan 200 - 250 metriä.

Reilun kilometrin päästä edessä on Viitakoski, joka sekin on ehdottomasti ennakkotarkastettava ja ohitettava maitse vasemmalta. Parin kilometrin rauhallisen osuuden jälkeen on edessä Kovelahdenkoski, jonka niskalla on vanhan sahan pato, minkä jälkeen vesi ahtautuu kallioränniin. Kosken alaosa on kivinen ja siellä on myös komea riippusilta. Kanootin voi uittaa padolle vasenta reunaa, josta on jyrkkä törmä ylös tielle. Tietä ja joen vasenta rantaa seuraillen ohitetaan koski. Ohitusmatka on noin 150 metriä. Vielä ennen kuin päästään kunnolla melomaan kanootti pitää uittaa noin 50 metrin matkan pienehkön saarekkeen oikealta puolelta ohitse, joskin korkealla vedellä paikasta pääsee meloen ohi.

Kosken jälkeen saavutaan Kovelahden paikallisten sillan kohdalle, jonne retken voi päättää. Rantautuminen onnistuu hyvin sillan tienoille. Matkaa voi tuki jatkaakin Kovelahden pitkin. Runsaan seitsemän kilometrin melonnan jälkeen Mansoniemen kohdalla voi rantautua leirintäalueelle ennen siltaa oikealle ja päättää melonnan tähän. Jos melontahaluja riittää voi vieläkin jatkaa melomista Kyrösjärveä myöten aina Ikaalisiin saakka.

Huomioitavaa

Virtaavilla osuuksilla on risukoita, kaatuneita puita ja matalia siltoja joita tulee varoa.

Palvelut

Ikaalinen; Mansoniemessä leirintäalue palveluineen.

1. Kovesjoen reitti

1:150 000

